

DERIVE D'EPOCA

Contender I-1 e I-2, tour di esposizioni per festeggiare i primi 40 anni della classe

>> Per festeggiare il quarantennale della Classe Contender Italiana, in tutte le manifestazioni che riguardano le derive d'epoca viene esposto il primo contender italiano costruito a Voltri (provincia di Genova) nel 1968 sui piani di costruzione pervenuti, allora, direttamente da Bob Miller. In quell'occasione furono varate I-1 e I-2 che si fecero molto onore sui campi di regata nazionali e internazionali

con Erasmo Carlini. L'ultima occasione di esporre I-1 è stata il Portofino Rolex Trophy. Infatti, nella famosa piazzetta di Portofino, frequentata dai velisti e armatori più importanti del circuito della vela agonistica, l'Associazione Italiana Derive d'Epoca ha esposto una serie di derive costruite esclusivamente in legno come Star, Snipe, Flying Dutchman, Dinghy 12", Fireball, e appunto Contender.



NUOVE PROPOSTE

COLOMBO 37 NASCE LA LINEA «ALLDAYS»

>> Realizzato da Giacomo Colombo & C. il nuovo modello 37 è il primo della gamma «Alldays», ideata per la famiglia e per le crociere, ed è anche la prima imbarcazione disegnata per il cantiere di Bene Lario (CO) da Nuvolari e Lenard che hanno saputo coniugare la tradizione del cantiere con l'evoluzione della gamma. Per la prima volta, uno yacht di queste dimensioni esprime una classe e uno standard così elevato, reso ancora più manifesto dall'uso accorto dei materiali, le tecniche di costruzione, il design e la qualità. Sarà utilizzato per effettuare piacevoli crociere, ma anche per pescare, vivere una giornata di sole o gustare semplicemente una lunga vacanza a bordo. Le



linee d'acqua ricordano immediatamente l'imprinting sportivo dei motoscafi veloci di Giacomo Colombo. In coperta, fregi classici di mogano rievocano la tradizione del marchio e finestrature di tendenza esaltano la modernità del progetto. Sul ponte principale vi sono due aree conviviali servite direttamente dalla cucina che è collocata nel mezzo accanto alla portafinestra di poppa. La compartimentazione interna rivela la versatilità del progetto attraverso la disponibilità di cinque posti letto in due cabine: una armatoriale a prua, l'altra a centro scafo con due diversi arredi, per due o tre persone. Il bagno si sviluppa su un'ampia superficie e dedica molto spazio al box doccia. L'imbarcazione è spinta da due motori Volvo Penta D4 da 300 cavalli abbinati alla propulsione "pod" IPS 400 che offre un'elevata efficienza dinamica e permette la massima facilità di manovra mediante il comando joystick.

YACHT. ECCO IL SECONDOGENITO DI BAVARIA, BMW E FARR DESIGN

Cruiser 55, sobrietà e qualità

FABRIZIO D'ANDREA

Dopo il Deep Blue 46, viene presentato il Bavaria Cruiser 55, secondo prodotto nato dalla partnership tra Bavaria Yachtbau GmbH e BMW Group DesignworksUSA presentato al Saló

Nàutic Internacional de Palma de Mallorca (25 aprile- 3 maggio). Tra i partner anche Farr Yacht Design, che si è incaricato della costruzione dello yacht. Il Bavaria Cruiser 55 (17 metri per 5) è la risposta del cantiere tedesco alle attuali difficoltà del settore. La mossa si è rivelata vincente visto che ha già ricevuto innumerevoli ordini di acquisto prima ancora di cominciare la produzione in serie. Per i bene intenzionati il 55 può essere ordinato con effetto immediato nella versione con 3, 4 o 5 cabine.

Laurenz Schaffer, responsabile dello studio di Monaco, ne parla ovviamente in termini esaltanti: «Il design del Cruiser 55 pone enfasi sul più alto livello di funzionalità e rendimento. Volevamo una silhouette che rispecchiasse il massimo grado di lucidità e chiarezza». A vederlo il Bavaria 55 appare più grande rispetto alle sue reali misure ed è effettivamente molto spazioso. In coperta, davanti all'albero si stende l'ampio ponte di prua, una terrazza sul mare che fa sognare la vacanza in crociera. Il pozzetto dedica lunghe panche all'equipaggio e concede una comoda area allo skipper. Il ponte è stato spogliato di qualsiasi elemento superfluo, tutte le funzioni sono ben organizzate e orientate verso un'esperienza della navigazione allo stato puro. Va rimarcato che lo scafo è stato progettato per le lunghe crociere, come rivelano la capacità dei serbatoi dell'acqua e del gasolio. Non manca l'aspetto ambientale visto che per risparmiare energia l'impianto d'acqua calda sfrutta il calore prodotto dal motore. L'armatore gode di una suite confortevole sotto ogni aspetto, dalle dimensioni della cabina a quelle della cuccetta, dal doppio bagno a un grande vano armadio. Il piano velico standard prevede il genoa 106% e in opzione 135%. Con venti leggeri si può armare un code 0 avvolgibile o un gennaker sul musone sporgente già predisposto di serie allo scopo. Per governare al meglio vengono utilizzati due timoni, una soluzione impiegata anche dai racer oceanici per diminuire la perdita di portanza delle pale e la tendenza orziera sotto sbandamento, ma utile anche per duplicare il livello di sicurezza grazie al doppio apparato di governo. Si può scegliere un grande tender perché l'hangar di poppa è lungo 3 metri. Sottocoperta lo stile è ricercato e l'abitabilità è resa piacevole anche dall'aria e dalla luce che affluiscono attraverso 9 boccaporti e 23 oblò.

In coperta c'è il ponte di prua, una terrazza sul mare che fa sognare la vacanza in crociera



Per l'armatore confortevole suite: dalle dimensioni di cabina e cuccetta, al doppio bagno e in aggiunta un grande vano armadio

PER CANADOS NUOVO LOOK SU INTERNET

Nuovo look per il sito di Canados International, rinnovati i contenuti e la grafica che è ancora più accattivante. Gli esclusivi yacht, i valori del marchio, le news più recenti e i servizi agli armatori Canados, tutto è ora a portata di mouse. Da ogni pagina si «salta» alla sezione desiderata con un semplice click. Per conoscere la storia, se si vuole, anche se sono gli yacht i protagonisti incontrastati e si susseguono, regalando la netta sensazione di essere a bordo. Nella sezione customer service invece si possono trovare i punti di assistenza, mentre l'area comunicazione è riservata a news, eventi, saloni internazionali, Owner's Club. Di qui si effettuano i link con i partner dello storico marchio.